

Zoom sur...



La Beussingue

Véritable portail du tunnel sous la Manche aujourd'hui, la Beussingue tient son nom de l'époque d'occupation saxonne (IV^e et VIII^e siècles) comme beaucoup de nom de lieux de la région. À l'origine, on disait Bissengehem signifiant « Domaine des descendants de Bissen ». Puis pendant l'occupation anglaise Bissingue. Au Moyen-Âge, elle faisait partie du Village du Vieux Coquelles. Une bonne part de ses terres dépendait du Comte de Guînes, Bauduin 1^{er} le magnifique. Celui-ci les donna en fief à l'Abbaye d'Andres vers 1804. Une autre partie appartenait à l'Abbaye de Licques. La Beussingue revint à Peuplingues vers 1648, à la suite d'une récompense donnée par le roi Louis XIV à l'Escuyer de Peuplingues Adrien Lamiable. La ferme de la « Grande Beussingue » a servi aussi de relais de poste entre Calais et Wissant. Plus proche de nous, elle a été le témoin des énormes travaux du Tunnel sous la Manche. C'est le lieu d'entrée et de sortie de nombreux trains empruntant les tunnels ferroviaires. La ferme abrite aujourd'hui un verger (possibilité d'y cueillir des fruits et légumes de saison), mais aussi une écurie.

Numéros utiles et urgences



Météo

3250



Secours
À partir d'un portable

112

GRAND
CALAIS
Terres & Mers



Office de tourisme Intercommunal Catégorie 1

12 boulevard Clémenceau
62100 CALAIS

03 21 96 62 40

www.calais-cotedopale.com

otcalais CalaisTourisme

Les sentiers du

Calaisis



CIRCUIT

01

Sentier des Fonds



11,5 KM



2H45



DÉPART

PEUPLINGUES

> Mairie

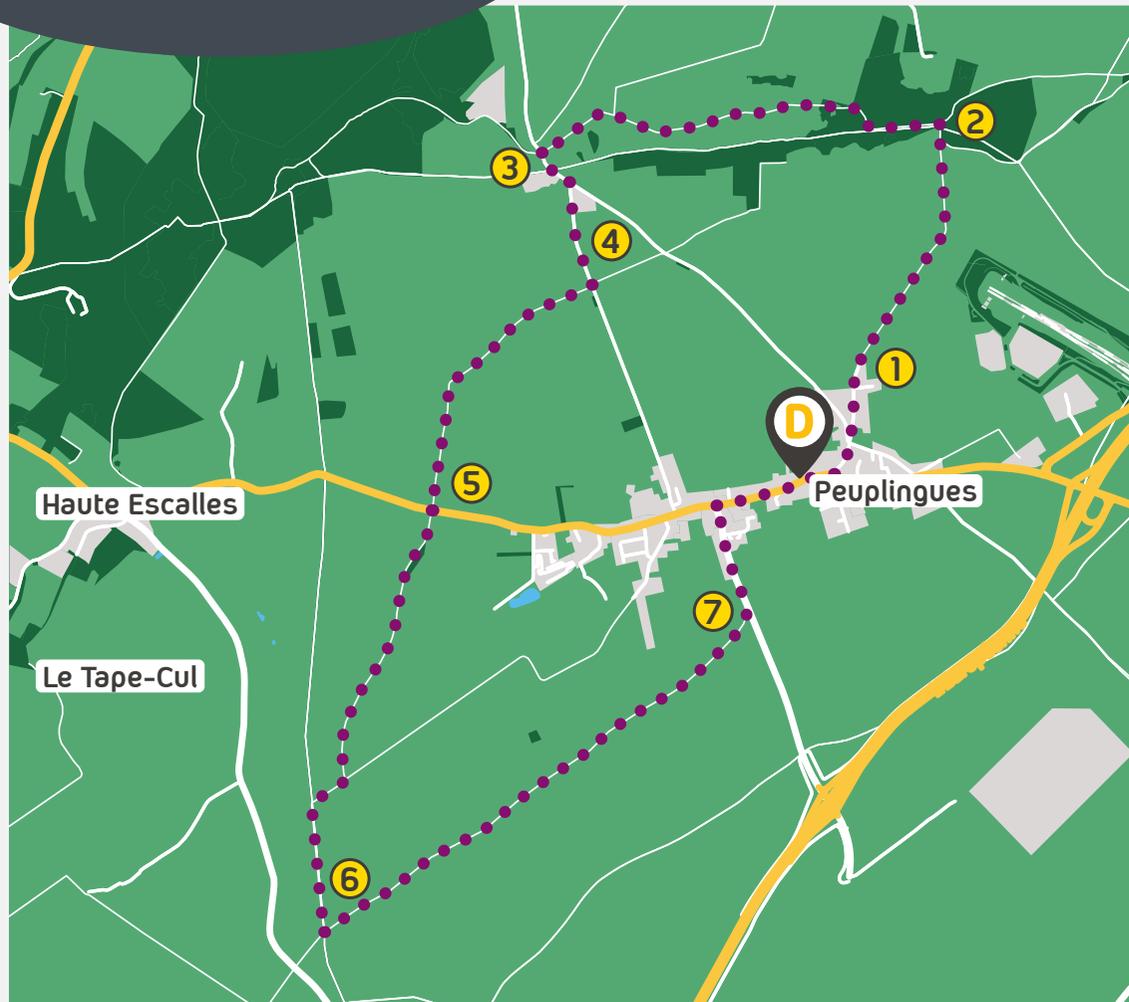


SMOC
LIAISON
SENTIER DES
FONDS



Le chemin de Leulène

Le Chemin de Leulène constitue la plus vieille trace laissée par l'homme à Peuplingues et dans d'autres villes et villages de la région. Véritable cordon ombilical du Haut-Calais, de l'Ardresis et de l'Audomarois durant pratiquement 2 000 ans, il a été le témoin de l'histoire de notre région depuis l'arrivée des Celtes, de qui il tient son origine, jusqu'au début de la Renaissance. L'histoire dit même que les rois François 1^{er} et Henry VIII, lors de la célèbre entrevue du Camp du drap d'Or en 1520, auraient emprunté le Chemin de Leulène pour se rendre à Sangatte. Il est reconnu par le Service Archéologique du Nord-Pas-de-Calais comme zone archéologique sensible. Son antique tracé créé par les Celtes, lors de leur arrivée dans la région entre le IV^{ème} et le III^{ème} siècle avant J.C., fut amélioré par la suite par les Romains pour en faire une voie rapide. Le chemin de Leulène passe par la Haute Leulingue (Saint-tricat), Hames-Boucres, Guînes, etc... Il prend selon les communes une orthographe ou un autre nom comme Loelulène ou Leulingue. La signification du mot Leulène viendrait de « Leuchten », du parler Tudesque de l'époque Saxonne, qui veut dire « le chemin des allumeurs ». Chose compréhensible puisque les populations au longs des siècles ont utilisé la tourbe des marais situés près de ce chemin pour se chauffer.



Le départ se fait au niveau de la fontaine située à proximité de la mairie. ① Prendre la direction de Calais via la Route d'Escalles, puis la première bifurcation à gauche en suivant l'itinéraire du GRP 120 dit « Tour du Boulonnais ». Longer les infrastructures du Tunnel sous la Manche, puis tourner à gauche au « Fond de la Forge ». ②

Au croisement au lieu-dit « Bellevue », suivre à gauche le tracé bitumé, ancienne voie romaine, puis emprunter la première route à droite, diverticule du GRP 120. ③ Après quelques dizaines de mètres, s'engager dans le premier chemin de terre sur la droite, qui revient sur la route allant de Peuplingues à Escalles. ④

Traverser cette route pour suivre le même chemin, puis à droite à l'intersection suivante, pour poursuivre toujours le même tracé. ⑤

Au croisement suivant, virer de 90° à gauche pour amorcer votre retour vers Peuplingues via un dernier sentier caillouteux. ⑥

Au terme du chemin, suivre à gauche la D 243 qui entre dans Peuplingues ⑦ et bifurquer à droite au prochain carrefour, pour rejoindre la fontaine du départ.



ATTENTION : parcours à éviter par temps pluvieux