

Zoom sur...



PIHEN
LES GUÎNES

Pihen-lès-Guînes

Le nom de Pihen apparaît pour la première fois dans la charte de fondation de l'abbaye d'Andres en 1084, sous la forme Pithem, du germanique pit (puits) + heim (habitation, village), devenu Pihen. En 1923, la commune opte pour le nom Pihen-lès-Guînes. Selon certaines sources, l'existence du village remonterait à la période du haut Moyen-Âge. À noter « l'étoile itinéraire » que constitue le centre du village où viennent aboutir 7 chemins, dont plusieurs remontent au Moyen-Âge. La commune est traversée de part en part sur un axe est-ouest par une voie antique que l'on considère comme romaine, branche dérivée de la Leulène (ou chemin de Leulingue) qui va en droite ligne de Thérouvanne à Sangatte. Cette branche dérivée de voie romaine, relie Guînes à Wissant qui était un port d'embarquement vers l'Angleterre, très fréquenté au Moyen-Âge. Ce chemin est une portion de la Via Francigena. Chemin de pèlerinage qui reliait Canterbury (ou Cantorbéry) à Rome. Au Moyen-Âge, Pihen fit partie du Comté de Guînes, puis demeura aux mains des Anglais de 1347 à 1558, comme toutes les paroisses du Calaisis. Après la libération par François, deuxième duc de Guise, en 1558, Pihen fait partie du « pays reconquis ». Théâtre des combats entre les rois de France et d'Espagne, la commune fut aux mains des Espagnols de 1596 à 1598. L'ancienne église, du XIII^e siècle, en fit les frais jusqu'elle fut incendiée à cette époque.

Numéros utiles et urgences



Météo

3250



Secours
À partir d'un portable

112

GRAND
CALAIS
Terres & Mers



Calais
Côte d'Opale

OFFICE DE TOURISME INTERCOMMUNAL



Office de tourisme Intercommunal Catégorie 1

12 boulevard Clémenceau
62100 CALAIS

03 21 96 62 40

www.calais-cotedopale.com

otcalais Calaistourisme

Les sentiers du

Calaisis



CIRCUIT

G1

Sentier
des Crêtes



8,5 KM



2H30



DÉPART

PIHEN-LES-GUINES

> Mairie

Calais
Côte d'Opale
OFFICE DE TOURISME INTERCOMMUNAL



L'église Notre-Dame de l'Annonciation

Les premières fondations de l'édifice datent du XIII^e siècle. Cependant, cette église anciennement placée sous le vocable de la Nativité de la Sainte-Vierge, ne manque pas de charme. Aujourd'hui, ne subsiste de cette époque que le chœur, de forme polygonale à trois pans. Ce dernier est éclairé par des fenêtres à lancette. Les murs sont en craie taillée et sont étayés par des contreforts. D'après les notes de l'abbé Haigneré (historiographe du Pas-de-Calais du XIX^e siècle), une tour se trouvant entre le chœur et la nef présentait des arcades romanes dans sa partie basse. Cette tour n'existe plus. La nef a été reconstruite vers le milieu du XIX^e siècle. Un clocher qui fait porche la précède. Celui-ci abrite deux cloches qui portent des inscriptions relatives à leur baptême.



Le moulin

De ce moulin à vent datant de 1839, ne subsiste aujourd'hui qu'une tour ruinée. Construit en brique de sable sur fondation de pierre de Landrethun, certaines cartes postales anciennes attribuent à cet édifice le nom de « moulin Lay » ou « moulin Lay-Tristam ». Près de l'entrée tournée vers Calais, une niche datée de 1879, encore visible, abritait une statue en bois peint représentant Saint-Donat (l'iconographie de ce saint le représente avec des cheveux et une barbe semblables à ceux du Christ, les bras à l'horizontale (tendus en avant), la main droite tenant un glaive, pointe en l'air.

Il s'agissait d'un moulin de type « tour », c'est-à-dire un corps fixe en pierre ou en briques, surmonté d'une toiture pouvant pivoter, seule, sur 360°, supportant des ailes de type « flamand » pouvant atteindre une longueur de 12 m et abritant aussi le rouet et la lanterne. Pour mettre les ailes face au vent, l'arrière du moulin est équipé d'une quivre (queue) descendant jusqu'au sol à la disposition du meunier.



Le départ se fait au niveau de la mairie. Prendre à gauche sur la D 244 ①. Après 400 m, suivre le chemin qui monte sur votre gauche. ② Au premier croisement, continuer tout droit, en suivant la descente. ③ Au deuxième croisement, tourner à gauche vers Saint-Tricat, puis emprunter ce tracé légèrement bitumé sur environ 1 km. ④ Poursuivre en bifurquant à gauche à l'intersection qui se présente à vous. Continuer sur le même chemin, après avoir laissé sur votre gauche un passage sous voûte. ⑤ Tourner à gauche à mi-côte, pour passer sur un pont. Après le pont, suivre la voie de droite. ⑥ Prendre le premier sentier à gauche dit « de Sainte-Marguerite ». ⑦ Au terme de ce long chemin, tourner à gauche et emprunter cette voie, puis le sentier qui la prolonge au lieu-dit « Le Pillier d'Or » pour atteindre la D 243, juste en face du moulin de Pihen. ⑧ Longer la départementale par la gauche en prenant bien soin de passer derrière le rail de sécurité, dans le virage à angle droit juste avant la gare. ⑨ Après la gare, passer sous la voie de chemin de fer. Suivre la route principale pour rejoindre la mairie, point de départ du circuit.



ATTENTION : parcours à éviter par temps pluvieux