

# Zoom sur...



## La Digue Mouron

Vous observez les maisons de chaque côté, construites sur des terrains beaucoup plus bas. M. Mouron obtint, suivant l'arrêt du Conseil du roi en date du 7 avril 1767, l'autorisation d'assécher les terrains achetés entre les dunes du Fort Mahon au Nord, la digue Camin à l'ouest, la Digue Royale au sud et les dunes des Baraques à l'est. Mouron fit construire cette digue qui portera son nom entre le Fort-Nieulay et les Baraques pour contenir les eaux de l'arrière-port.

## Numéros utiles et urgences



Météo

3250



Secours  
À partir d'un portable

112



Pour ce parcours, une connaissance des heures de marée est utile.

GRAND  
CALAIS  
Terres & Mers



Calais  
Côte d'Opale

OFFICE DE TOURISME INTERCOMMUNAL



## Office de tourisme Intercommunal Catégorie 1

12 boulevard Clémenceau  
62100 CALAIS

03 21 96 62 40

[www.calais-cotedopale.com](http://www.calais-cotedopale.com)

otcalais CalaisTourisme

Les sentiers du

# Calaisais



CIRCUIT

# B2

## Les Digues



10,5 KM



3H30



DÉPART

BLÉRIOT-PLAGE

> Place de la République

Calais  
Côte d'Opale  
OFFICE DE TOURISME INTERCOMMUNAL



## La digue Royale

Ce tronçon compris entre la « cage à rats » et la digue Camin a été réalisée en 1749. En 1905, la Compagnie du chemin de fer « Calais-Sangatte » avait créé une voie ferrée sur l'ensemble de la digue pour apporter du charbon et sortir la production de chaux de l'usine « la Cimenterie ».

Pendant la Seconde Guerre mondiale, les Allemands se servaient de ces tronçons de voie pour acheminer les matériaux nécessaires à la construction de la batterie Lindemann, disparue sous les remblais du tunnel sous la Manche, lors de la réalisation du fond Pignon.

La cimenterie ne reprit pas son activité. Il ne reste désormais que la carrière d'extraction de craie, transformée en terrain de motocross et quelques maisons.



Le départ se fait place de la République à Blériot-Plage baptisée ainsi le 10 décembre 2005 pour fêter les cent ans de la loi sur la laïcité. Prendre la rue de Verdun. Aux garages, tournez à droite puis à gauche dans le petit chemin piétonnier. Vous êtes sur la Digue Mouron ①. Continuez le chemin après les plots barrant ce dernier. Vous passez au point bas sur un pont « inutile » ②. Le watergang présent trop étroit ayant été déplacé en 1975. Le chemin remonte, vestige de la route qui reliait le quartier du Fort-Nieulay et le cimetière nord aux Baraques. Vous venez de traverser le « Bas-fonds » ou bras de mer, zone communiquant avec la mer et qui jusqu'en 1815 recevait l'eau venant du Fort-Nieulay ③. Tournez à droite, vous empruntez la Digue Royale construite aux environs de 1630 ④. Sur le parcours vous avez sans doute remarqué des traverses de voies ferrées car la société de Chemin de fer « Calais-Sangatte » avait implanté une voie de Calais à la cimenterie. À votre gauche, le Fort-Nieulay dont vous voyez la face Ouest avec la porte Dauphine aussi appelée porte de « Boulogne », puis continuez tout droit. Vous pouvez apercevoir la redoute des salines (1690), poste avancé de la défense du fort (aujourd'hui

quadrilatère limité par une levée de terre de 4 m). Traversez les parkings pour rejoindre la Digue Royale ⑤. Puis prendre la Digue Camin ⑥, vous remarquerez la hauteur de celle-ci par rapport aux pâturages. Traversez la RD 940 par le lieu-dit « le dos d'Âne ». Avant de prendre à droite, vous pouvez faire un détour par la nouvelle digue avec son plateau en béton et ses enrochements sur un linéaire de 2 400 m en direction de la descente au pied du Blanc nez tout en admirant la superbe vue du détroit. Le radar que vous apercevez au bout de la digue sert à réglementer la navigation du port de Calais. Le retour s'effectuant en longeant les dunes du Fort-Mahon ⑦. Sur votre gauche, vous pouvez apercevoir une partie de Fort Lapin ⑧. La partie encore visible est constituée d'une poudrière, ensemble maçonné construit en 1860 pour y stocker la poudre et le matériel. Ce bastion jouera un rôle défensif pendant la Seconde Guerre mondiale. Un peu plus loin, en contournant l'aire des mouettes ⑨ par la plage vous revenez sur le sentier du littoral, jusque la rotonde ⑩, vous avez pu juger de la fragilité de la dune. De là, vous empruntez l'avenue de la plage pour rejoindre votre point de départ.

